



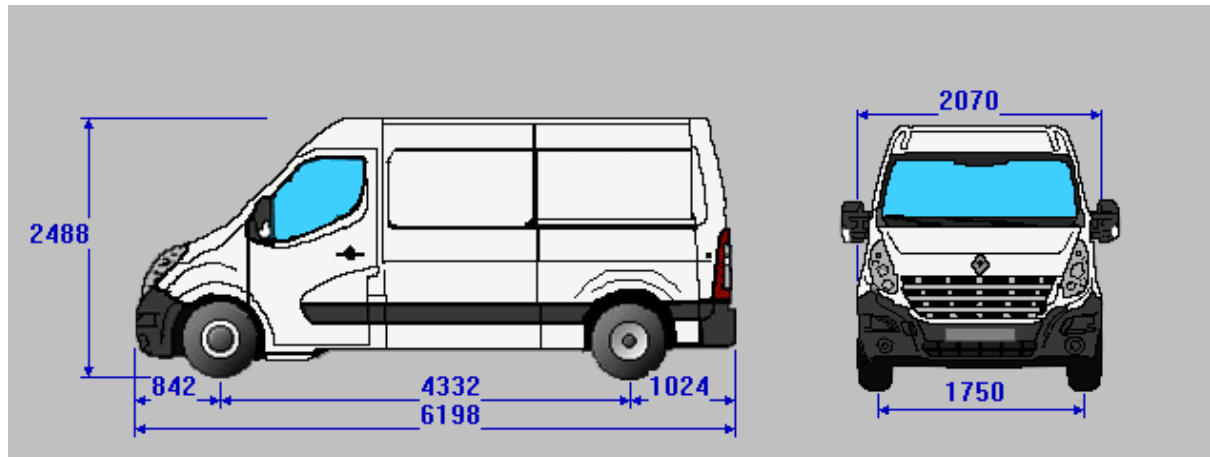
Připravil: Radek Mičulka
LANCAR, spol. s r.o
Tel: +420 547 422 265 Mobile: +420777-766 858
Fax: +420 547 422 265 Email: miculka@lancar.cz

K rukám:

Personalizovaná technická specifikace

MASTER 125.35 FURGON L3 H2 "C" E4

CHV 3,5



Otáčky motoru při 90 km/h : 1884 ot/min

Rozměry a hmotnosti:

Maximální vnitřní délka mm	3733
Celková hmotnost vozidla kg	3500
Minimální vnitřní objem m ³	12,5
Užitečná hmotnost kg	1526
Hmotnost podvozku s kabinou kg	1974
Rozdělení hmotnosti dopředu kg	1240
Rozdělení hmotnosti dozadu kg.....	734
Max. zatížení přední nápravy kg.....	1790
Max. zatížení zadní nápravy kg.....	2100
Rozvor (F) mm	4332
Délka vozidla (Z) mm.....	6198
Přední převis (H) mm	842
Zadní převis (N) mm	1024
Rozchod vpředu (V1) mm	1750
Rozchod vzadu mm	1730
Šířka kabiny přes blatníky mm	2070
Výška střechy od země u nezatíženého vozidla (O) mm	2488
Výška prahu nakládání v nezatíženém stavu mm	557
Světlá výška vpředu mm.....	172
Světlá výška vzadu mm	172
Vnitřní výška. mm	1894
Výška zadních dveří mm	1820
Obrysový poloměr zatáčení mm	8100

Tato tabulka bere v úvahu hmotnosti vybraných prvků příplatkové výbavy RENAULT TRUCKS (kromě modelu Master); kóty max. délky nástavby zůstávají jako u základního modelu. Uvedené hodnoty mají pouze informativní charakter, výrobce si vyhrazuje právo změny údajů bez předchozího upozornění.



Připravil:

Radek Mičulka
LANCAR, spol. s r.o
Tel: +420 547 422 265 Mobile: +420777-766 858
Fax: +420 547 422 265 Email: miculka@lancar.cz

K rukám:

TECHNICKÁ SPECIFIKACE MASTER 125.35 FURGON L3 H2 "C" E4

MOTOR M9T

Největší výkon 92 kW (125 k) při 3500 ot./min.

Největší krouticí moment: 310 Nm při 1250 až 2000 ot./min.

Vznětový řadový čtyřválec s vysokotlakým přímým vstřikem paliva Common Rail (vstřikovací tlak až 1600 atm).

Vrtání 85 mm - zdvih 101,3 mm - zdvihový objem 2,3 l.

Přepřívání kapalinou chlazeným výfukovým turbodmychadlem s mezichladičem stlačeného vzduchu

Kompresní poměr: 15,5 : 1

Rozvodový mechanismus s článkovým řetězem

Setrvačnick s integrovaným tlumičem kmitů

Objem chladicí soustavy: 8,5 l

Chladicí kapalina typu D, mrazuvzdornost do - 25 °C

Kotoučové brzdy: 302x28 vpředu, 305x12 vzadu pro jednomotáž nebo 305x18 pro dvojmotáž zadních kol.

Protiblokovací systém ABS (generace 8.2).

Brzdový asistent AFU.

KABINA

EXTERIÉR :

Furgon celokovový

Kabina 2/3 místná.

Výška H2

Boční posuvné dveře vpravo plně.

Levá bočnice plná.

Zadní dvoukřídé dveře plně s úhlem otváření 270°.

Plně bočnice.

Přístup do kabiny jedním schůdkem s protiskluzovou úpravou.

2 vyhřívaná, elektricky ovládaná zpětná zrcátka s integrovanými směrovými světly.

Zpětná zrcátka s krátkými rameny.

Tónované vrstvené čelní sklo.

Tónovaná okna.

Časově omezené osvětlení kabiny.

Dálkové ovládání dveří

Odkládací schránka (chlazená, pokud je vozidlo vybaveno klimatizací), prostor pro mobilní telefon s kabeláží k jeho připojení, vybraný pro 4 pohárky s nápoji, nebo pro přenosné popelníky, zásuvka 12 V, zásobníky na mince a platební karty.

Velký odkládací prostor nad čelním sklem.

Dva centrální větráky s boční orientací a nastavitelnou rychlostí větrání.

Odkládací prostor rozměrů A4 ve středové konzoli.

Palubní počítač (hladina oleje, počítač celkové ujeté vzdálenosti, denní počítač ujeté vzdálenosti,

množství spotřebovaného paliva, průměrná spotřeba v l/100 km, okamžitá spotřeba v l/100 km,

předpokládaný dojezd, průměrná rychlost (v km/hod) od posledního vynulování)

Palubní počítač.

Automatické zamykání dveří při jízdě.

Tempomat s funkcí nastavení omezení rychlosti řidičem.

Rychloměr

Výbava pro kuřáky

Návod k obsluze v angličtině

ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Akumulátor 12 V /110 Ah - umístění pod levým nástupním schůdkem.

Halogenové světlomety.

Směrová světla v blocích světlometů

Ovladač korektoru sklonu světlometů na přístrojové desce.

Světlomety s funkcí automatické aktivace za snížené viditelnosti a stírače s funkcí automatického spouštění řízené dešťovým senzorem.

Mlhové světlomety

Dvě širokouhlá světla pro couvání; jedno zadní mlhové světlo.

Další elektrická zásuvka (12 V) v nákladovém prostoru.

PODVOZEK

Samonosná karosérie

C.H.V.= 3,5 t / C.H.S.= 6,0 t (6,5 t u verzí s dvojmotáží kol zadní nápravy)

=>Max. hmotnost přípojného vozidla - brzděného: 2500 kg (3000 kg u verzí s dvojmotáží kol zadní nápravy)

Zadní převis rámu krátký.

PÉROVÁNÍ

Vpředu:

Pérování vinutými pružinami. Hydraulické teleskopické tlumiče.

Vzadu.

Odpružení jednodílným ocelovým pérem. Rovně zadní zavěšení. Doplňkový list pera a polyuretanový doraz. Nastavení nápravy zajišťující kladný průhyb pérování i při plném zatížení. Hydraulické teleskopické tlumiče.

PALIVOVÁ NÁDRŽ

Objem hlavní nádrže: 100 L (představuje 82 kg nafty)

Ochrana klapky k doplňování paliva

Nárazový vypínač (přerušení dodávky paliva v případě nehody).

STANDARDNÍ VÝBAVA

Zvedák.

Povinná výbava pod sedadlem řidiče.

Závěs k vlečení vozidla.

Kapalina do ostřikovačů

Kotevní úchyty na podlaze

KAROSÉRIE

Emisní norma Euro 4

Filtrace nasávaného vzduchu do motoru.

Katalyzátor.

PŘÍSLUŠENSTVÍ MOTORU

Bez náhonu na motoru.

SPOJKA

Suchá jednodílná spojka, průměr 250mm (260 mm pro výkon 150 k).

PŘEVODOVKA

Převodovka PF6, 6 synchronizovaných rychlostních stupňů vpředu a 1 zpátečka (zpřevodování 4,18-0,6).

Skříň převodovky z AL slitiny.

Bez pomocného pohonu (PTO) na převodovce.

ŘÍZENÍ

Hřebenové řízení, zasunovatelné: snížení rizika zranění v případě nehody.

PŘEDNÍ NÁPRAVA

Nezávislé zavěšení kol.

Spodní ramena trojúhelníková.

Systém odpružení Mac-Pherson.

Příčný zkrutný stabilizátor prům. 25 mm (s výjimkou 2,8 t a kombi L1 3,5 t).

Technická nosnost přední nápravy 1 790 kg (1 550 kg pro verzi 2,8 t, 1 650 kg pro verzi 3,3 t).

Přední náhon; hnací hřídele s homokinetickými klouby.

ZADNÍ NÁPRAVA

Tuhá trubková náprava vedená listovými pery.

Příčný zkrutný stabilizátor prům. 22 mm (s výjimkou L1 a L2 H1&H2)

Technická nosnost: 1650 kg pro 2,8 t; 1900 kg pro 3,3 t; 2100 kg pro 3,5 t.

KOLA A PNEUMATIKY

Sériová montáž pneumatik

Kola 16"

Nadstandardní ozdobné kryty

Pneumatiky 215/65 R16 (225/65 pro hmotnost 3,5t).

Disky kol 6,5 J 16.

Rezervní kolo s manipulačním navijákem pod karosérií.

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Klíč se třemi tlačítky umožňující selektivní odemknutí a uzamknutí prostoru pro cestující nebo nákladového prostoru furgonu.

Nárazník vpředu s hrubou strukturou povrchu, antracitový; na obou stranách integrované nášlapy pro přístup k čelnímu sklu.

Kapota vpředu otevíratelná pro přístup k měrci oleje, nádrže kapaliny ostřikovače čel. skla, expanzní nádrže chlazení, nádrže brzdové kapaliny a ke svorkám pro připojení pomocné baterie.

INTERIÉR :

Úroveň výbavy "E2"

Nástavba nad čelním sklem

Airbag řidiče.

Nastavitelné sedadlo řidiče se seřiditelnou bederní opěrkou.

Zvedací loketní opěrka řidiče

Místo řidiče je oddělené od nákladového prostoru plechovou přepážkou.

Čalouněná izolace mezistěny.

Opěradlo středního sedadla odnímatelné s otočným stolem

3 bodové bezpečnostní pásy (tzv. dynamické) s funkcí omezení přetížení na sedadle řidiče a spolujezdců vpředu; s předepínačem pro místo řidiče; s výškově nastavitelným horním kotevním úchytem pro místo řidiče a spolujezdců vpravo.

Bezpečnostní pás pro spolujezdcu uprostřed 3 bodový.

Madla pro spolujezdcu vpředu.

Elektrické impulzní ovládání stahování okna řidiče.

Stěrače čelního skla s ostřikovači a s třírychlostním nastavením.

Odkládací prostory ve dveřích (pro 2 láhve).

Odkládací schránka na brýle nad dveřmi řidiče.

2 protisluneční clony s pouzdem.

Otevření dveří spíná stropní osvětlení. Zvukový signál zapomenutého vypnutí osvětlení.

Topení/Nastavitelné větrání (se 4 rychlostmi a 6 pozicemi) s funkcí recyklace vzduchu zabezpečující rychlé odmrazení předního skla a bočních oken vpředu.

Integrovaná klimatizační jednotka.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA :

Plně vybavená přístrojová deska obsahující zejména:

Řadicí páka v nástavku přístrojové desky.



Připravil:

Radek Mičulka
LANCAR, spol. s r.o
Tel: +420 547 422 265 Mobile: +420777-766 858
Fax: +420 547 422 265 Email: miculka@lancar.cz

K rukám:

Poznámka: Výrobce si vyhrazuje právo změny údajů bez předchozího upozornění. Úpravy, aplikace nástaveb a příslušenství na vozidla

RENAULT TRUCKS je nutné provádět v souladu se Směrnicemi pro stavbu nástaveb a na základě výkresové dokumentace.



Připravil:

Radek Mičulka
LANCAR, spol. s r.o
Tel: +420 547 422 265 Mobile: +420777-766 858
Fax: +420 547 422 265 Email:
miculka@lancar.cz

K rukám:

Cenová nabídka

VÝPOČET

Datum konfigurace 14.6.2010
Č. ceníku CSEMIX20f7e8h

Typ vozidla	Počet vozidel	Poznámky
MASTER 125.35 FURGON L3 H2 "C" E4	1	

DEFINICE VOZIDLA

Vozidlo MASTER 125.35 FURGON L3 H2 "C" E4
Rozvor ROZVOR 4,332
Stálý převod STÁLÝ PŘEVOD SÉRIOVÝ
C.H.V. CHV 3,5
C.H.S.
Barva BÍLÁ LEDOVEC (NV+UV)
Pneumatiky SÉRIOVÁ MONTÁŽ PNEUMATIK

SOUČET PODVOZKU S KABINOU A OPCEMI RENAULT TRUCKS.

Popis

Podvozek

Z.DVEŘE KŘÍD.PLNÉ ÚH.O.270° (L2,L3)

SOUHRNÝ VÝČET

Poznámky:

Celková cena, bez DPH: 480.000,- Kč bez DPH

*** Povinné ručení na rok za 3.500,- Kč !!!**

*** Vzduchový filtr zdarma ke každému zakoupenému vozidlu registrovanému do konce roku 2010 po dobu 5-ti let**